**MỘT SỐ KIẾN NGHỊ NHẰM ĐẢM BẢO NGUYÊN TẮC CÔNG BẰNG TRONG THUẾ TIÊU THỤ ĐẶC BIỆT**

Mặc dù thuế TTĐB là một thuế gián thu, tuy nhiên biểu hiện của nguyên tắc công bằng thể hiện những đặc trưng khác biệt so với Luật thuế giá trị gia tăng. Với những đặc trưng của loại thuế mang tính định hướng tiêu dùng và sản xuất, để đảm bảo nguyên tắc công bằng chung của Pháp luật thuế và nguyên tắc công bằng mang tính đặc thù, thiết nghĩ cần có những cách những cách nhìn mới và quy định mới, cụ thể

*Một là, cần tính phí bảo vệ môi trường và phụ thu sức khỏe trong giá tính thuế đối với nhóm hàng hóa, dịch vụ cần hạn chế tiêu dùng*

Hàng hóa, dịch vụ thuộc nhóm cần kiểm soát và hạn chế tiêu dùng vì việc sử dụng nhóm hàng hóa, dịch vụ này dễ gây ra các tác động tiêu cực đối với xã hội. Ảnh hưởng trực tiếp đến sức khỏe cá nhân người tiêu dùng và gián tiếp đối với cộng đồng, gây ô nhiễm môi trường sống, tạo ra gánh nặng cho Nhà nước về trật tự, an toàn và đạo đức xã hội. Là căn nguyên của nhiều tệ nạn xã hội. Điển hình như thuốc lá và đồ nướng có cồn, dịch vụ karaoke, casino,… Bên cạnh mặt tiêu cực của nhóm đối tượng này, thực tế cho thấy không những không hạn chế mà còn tăng lên. Theo báo cáo mới nhất của Bộ Tài chính thì: Hiện nay, lượng rượu, bia được tiêu thụ ở Việt Nam quá lớn, sản lượng bia năm 2016 là 3,788 tỷ lít bia, tính bình quân lên tới 42 lít/người/năm tăng khoảng 4 lít so với năm trước – và là quán quân trong khu vực ASEAN, thứ 3 Châu á – chỉ sau Nhật Bản và Trung Quốc, và đứng thứ 16 trên thế giới. Có thể thấy, đây là một con số đáng báo động đối với nước ta, khác với các nước khác trên thế giới chỉ số tiêu dùng đối với mặt hàng này đang giảm thì đối với nước ta, lại phát triển theo chiều “thẳng đứng”.

Vì vậy, kiến nghị về tính phí và phụ thu về sức khỏe đối với đối tượng này trước khi tính thuế tiêu thụ đặc biệt là cần thiết. Việc tăng giá trị hàng hóa hóa lên cao không chỉ tác động trực tiếp đến vấn đề tài chính người tiêu dùng nhằm cải thiện nhận thức của người tiêu dùng một cách gián tiếp. Có thể xem đây như một kiểu biện pháp giáo dục không bằng lời nói từ phía Nhà nước. Bên cạnh đó, khoản tiền thuế tăng còn là cơ sở tài chính để Nhà nước khắc phục những hậu quả mà nhóm đối tượng này gây ra, bù đắp một phần để cải tạo môi trường, các chi phí cho công tác an toàn xã hội, chi phí y tế cộng đồng. Nhìn nhận ở khía cạnh này, riêng đối với thuốc lá, Bộ Tài chính ước tính số thu từ sắc thuế này sẽ đóng góp cho ngân sách năm 2016 khoảng 2.930 tỷ đồng, năm 2017 tăng lên 3.300 tỷ đồng, năm 2018 lên tới 7.700 tỷ đồng.

*Hai là: Về thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt trong xây dựng pháp luật thuế nói chung*

Cần tiến hành tăng thuế suất đối với các mặt hàng hạn chế tiêu dùng nhưng tăng theo lộ trình để đảm bảo tính hiệu quả và tính hiệu lực trên thực tế. Phù hợp với từng điều kiện phát triển của mỗi cá nhân có nhu cầu sử dụng và không gây quá nhiều gánh nặng về kinh tế, gây khó chịu đối với chủ thể có nghĩa vụ. Theo khuyến nghị của Tổ chức Y tế Thế giới (WHO) và Ngân hàng Thế giới (WB) thì mức thuế suất khỏe con người (thuốc lá, rượu bia). Phù hợp với định hướng chính sách cải cách thuế, đặt trọng tâm nguồn thu lên thuế tiêu dùng.

Bên cạnh đó, quy định giảm thuế TTĐB theo lộ trình đối với một số hàng hóa phù hợp với lộ trình giảm thuế nhập khẩu đối với các nước ASEAN, các nước EU theo các hiệp định đa phương đã kí kết. Nhìn nhận về vấn đề này, Bộ công thương đề xuất cách đánh thuế tiêu thụ đặc biệt nhằm ưu đãi tối đa đối với xe được sản xuất trong nước bằng cách không đánh thuế tiêu thụ đặc biệt với phần giá trị tăng tạo ra trong nước. Tác giả đồng tình với kiến nghị này, vì thực tế như đối với Ô tô, xe máy đang có nhiều biến chuyển mới về thuế nhập khẩu. Cụ thể, theo Hiệp định thương mại tự do Việt Nam – EU viết tắt là EVFTA thì từ 1/1/2018: Việt Nam cam kết đưa thuế nhập khẩu về 0% sau từ 9 tới 10 năm; riêng xe máy có dung tích xy-lanh trên 150cm3 có lộ trình xóa bỏ thuế nhập khẩu là 7 năm, Xe máy với động cơ trên 150cc sẽ được dỡ thuế quan sau 7 năm, trong khi thuế suất với ô tô nhập khẩu sẽ được xóa bỏ sau 10 năm, trừ loại có động cơ lớn hơn 3.000cc (với động cơ xăng) hoặc lớn hơn 2.500cc (với động cơ diesel) sẽ được dỡ thuế quan sớm hơn 1 năm. [Linh kiện ô tô](http://cafebiz.vn/linh-kien-o-to.html) được miễn thuế quan sau 7 năm.

Nên cách tính thuế này có thể là điều kiện tiền đề đưa giá xe mà trước hết là xe lắp ráp về mức giá sàn mới thấp hơn, dễ tiếp cận hơn với số đông. Đặc biệt tạo lợi thế cạnh tranh đối với “xe nội địa”, tạo cơ sở để phát triển một ngành công nghiệp ô tô thực thụ có khả năng cạnh tranh với ô tô nước ngoài. Tránh trường hợp thuế nhập khẩu giảm làm gây nên hiện tượng nhập siêu*.*

*Ba là*: Cần có nghiên cứu bổ sung các quy định về giá tính thuế đối với những loại hàng hóa chịu thuế tiêu thụ đặc biệt do các công ty đa quốc gia tổ chức sản xuất hoặc phân công sản xuất, phân phối giữa các nước trong chuỗi sản xuất toàn cầu, nhằm đảm bảo điều tiết công bằng giữa các hàng hóa, dịch vụ sản xuất trong nước và các hàng hóa, dịch vụ được nhập khẩu. Hiện nay, nhiều doanh nghiệp đa quốc gia, như Cocacola thường dựa trốn thuế bằng cách chuyển giá trong sản xuất từ công ty mẹ qua chi nhánh,...nên vấn đề về thuế, đặc biệt thuế tiêu thụ đặc biệt chưa được quản lý chặt chẽ. Nhiều trường hợp gây khó khăn đối với chính các doanh nghiệp trong nước.